



Ayuntamiento de Móstoles

PROCESO SELECTIVO DE UNA PLAZA DE DELINEANTE
Oferta Empleo Público 2022, mediante turno libre

SEGUNDO EJERCICIO
14 de abril de 2026

INSTRUCCIONES

El contenido de este segundo ejercicio de la fase de oposición, estará dirigido a apreciar la capacidad de los aspirantes para aplicar los conocimientos a las situaciones prácticas, así como para llevar a cabo las funciones de las tareas propias del puesto de trabajo convocado.

El presente ejercicio consta de **2 partes diferenciadas y obligatorias**.

El **tiempo total** para la prueba se distribuirá de la siguiente manera:

- Los primeros 5 minutos se destinarán a elegir la opción preferida por el aspirante.
- 60 minutos para la realización de la prueba.
- Los 5 últimos serán destinados a imprimir los resultados.

PARTE 1.

“Tenemos un plano de planta de un edificio en papel y se requiere al aspirante su digitalización mediante AutoCAD, el resultado final deberá ser impreso en formato DIN-A3 a escala.”

Se pretende evaluar la rapidez de manejo de la herramienta informática AutoCAD. Se admitirán todas las mejoras que considere el aspirante que ayuden a la comprensión del plano y su presentación.

PARTE 2

“Se pretende realizar la conexión entre 2 calles tal y como se representa en el esquema adjunto con una serie de condiciones que debe cumplir el nuevo vial a ejecutar y aplicando la normativa vigente”

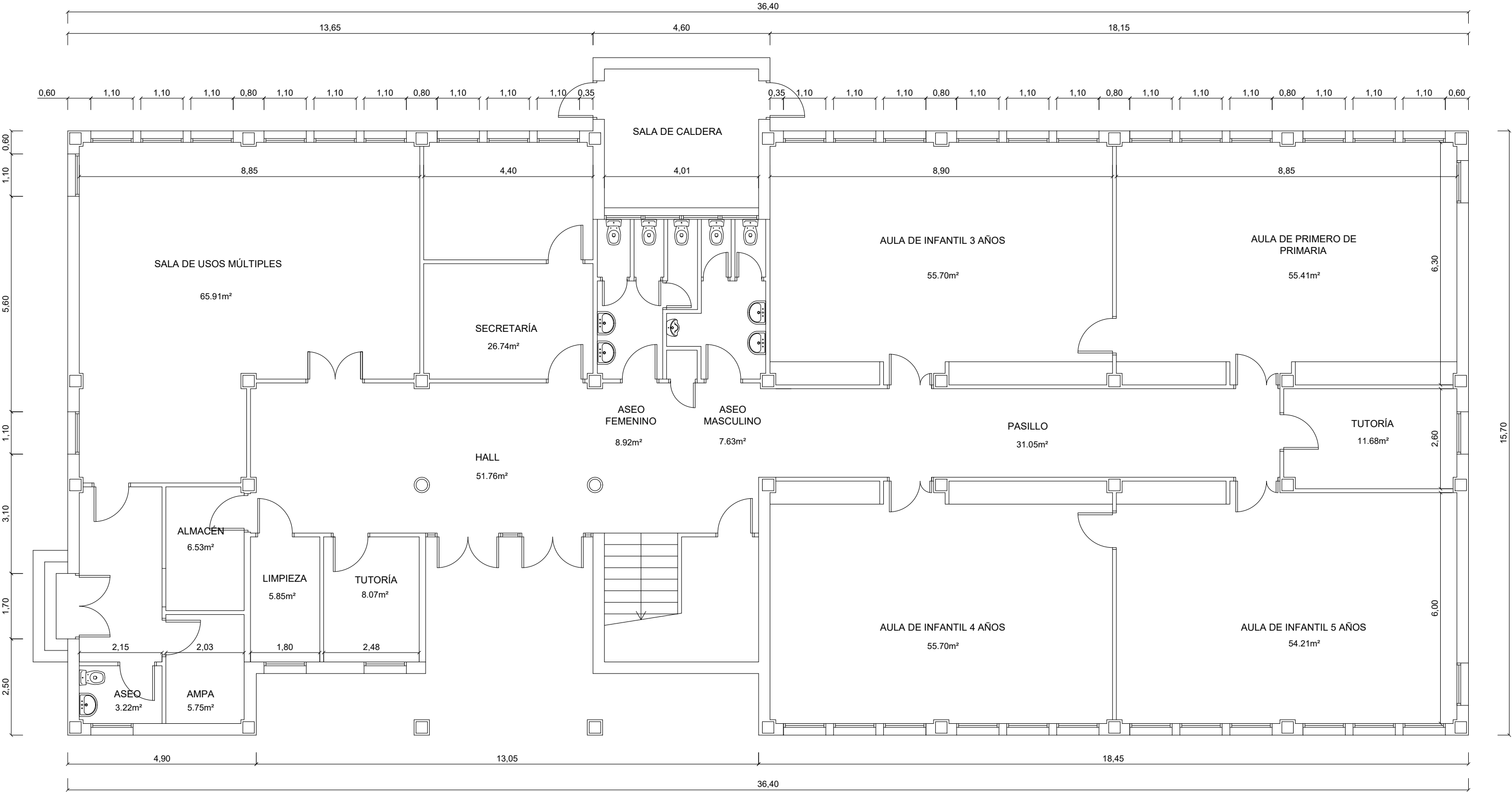
Se pretende evaluar los conocimientos técnicos y normativa aplicable mediante la solución de un supuesto práctico utilizando la herramienta informática AutoCAD.

Se debe definir lo máximo posible el proyecto a ejecutar mediante la herramienta AutoCAD, con las notas, detalles, secciones, cotas, etc. que el aspirante considere necesario.

El resultado final deberá ser impreso en un único plano en formato DIN-A3 a escala.

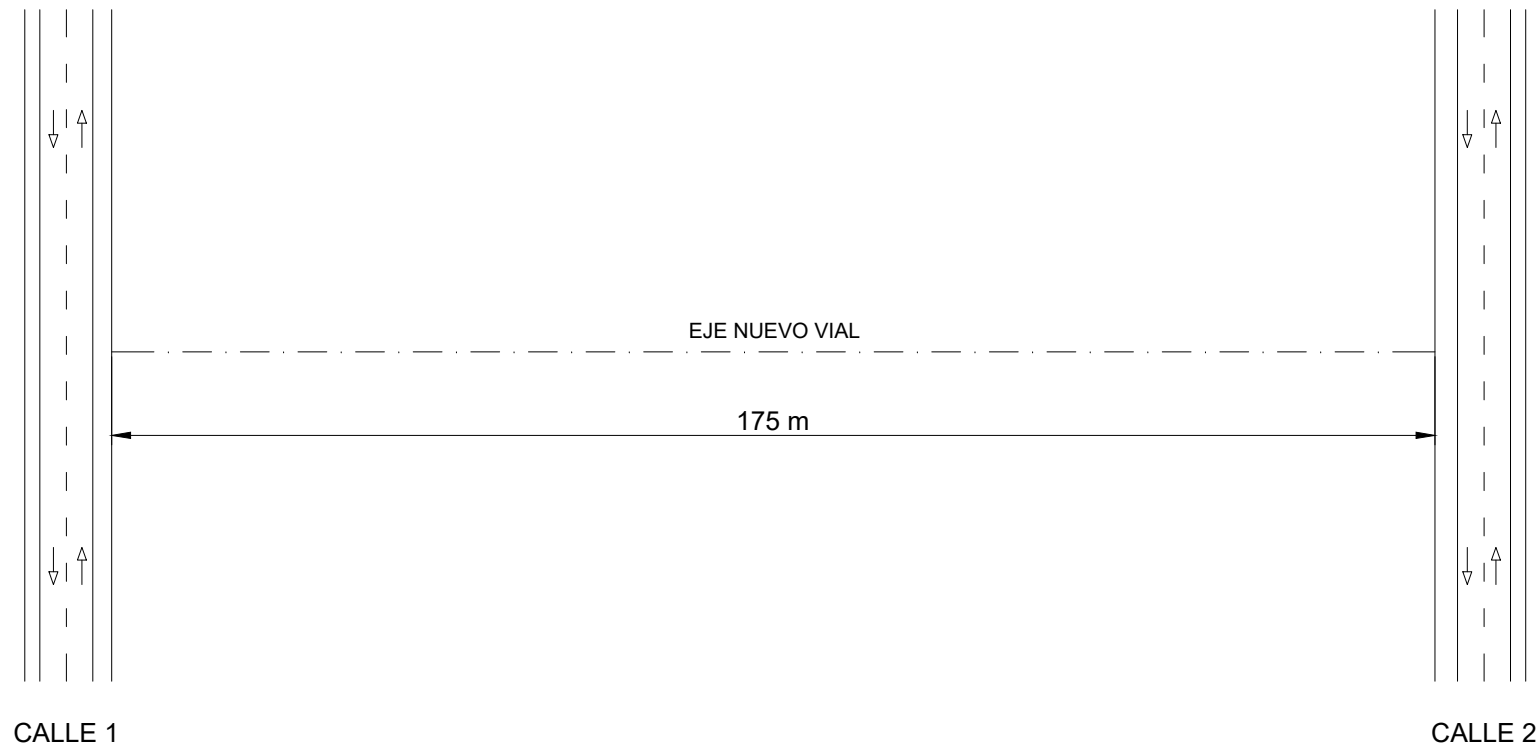
SUPUESTO PRÁCTICO PROCESO DELINEANTE

OPCIÓN A



SUPUESTO PRÁCTICO PROCESO DELINEANTE

OPCIÓN A



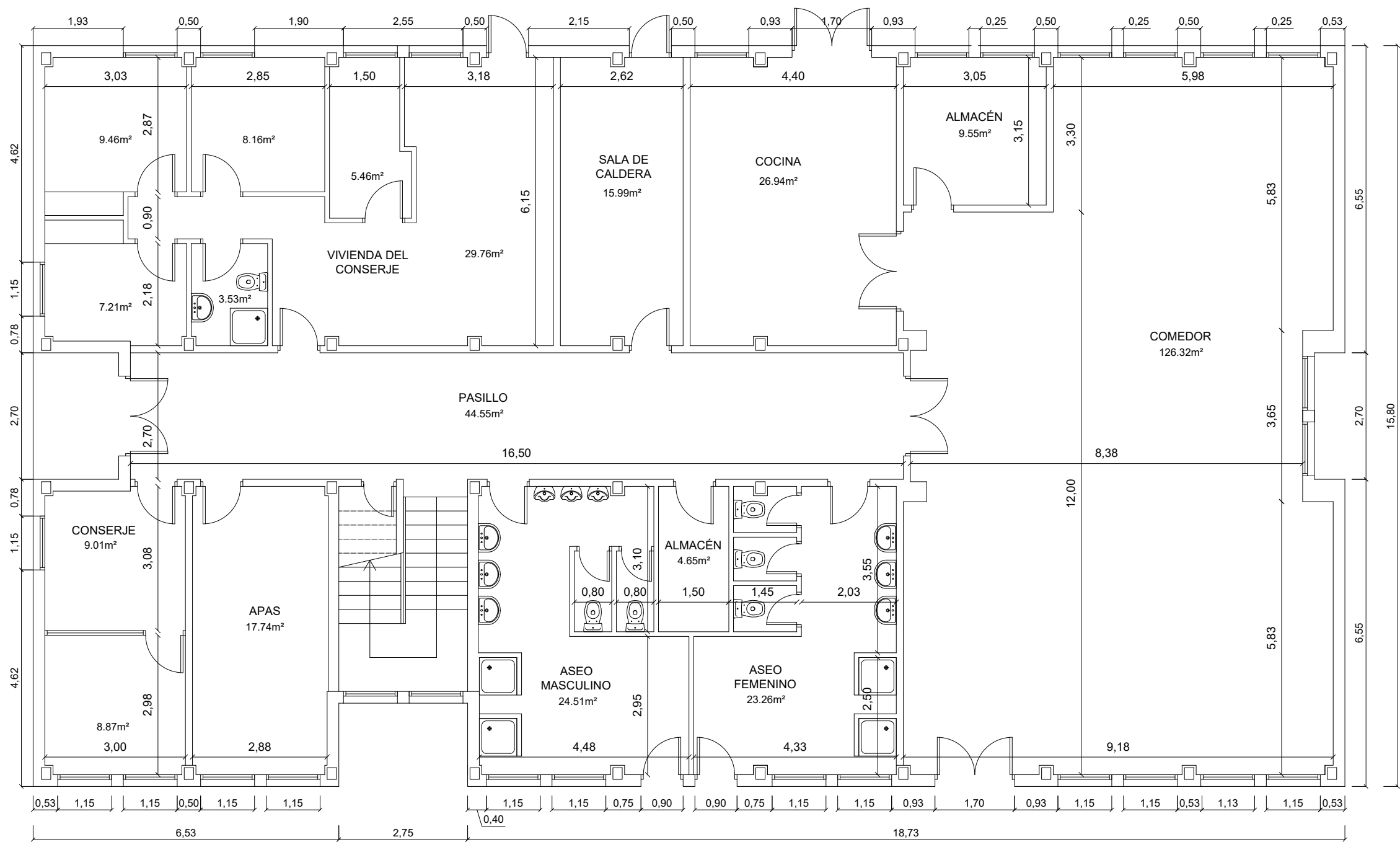
CONDICIONES DE DISEÑO NUEVO VIAL

- DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- UN CARRIL PARA CADA SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- MÁXIMO NÚMERO PLAZAS APARCAMIENTO EN LÍNEA SENTIDO CALLE 2 - CALLE 1
- MÁXIMO NÚMERO PLAZAS APARCAMIENTO EN BATERÍA EN ÁNGULO SENTIDO CALLE 1 - CALLE 2
- ACERAS ACCESIBLES

(SE PODRÁN AÑADIR TODOS LOS DETALLES QUE CONSIDERE NECESARIO
TANTO PARA LA DEFINICIÓN DEL PROYECTO COMO PARA SU PRESENTACIÓN)

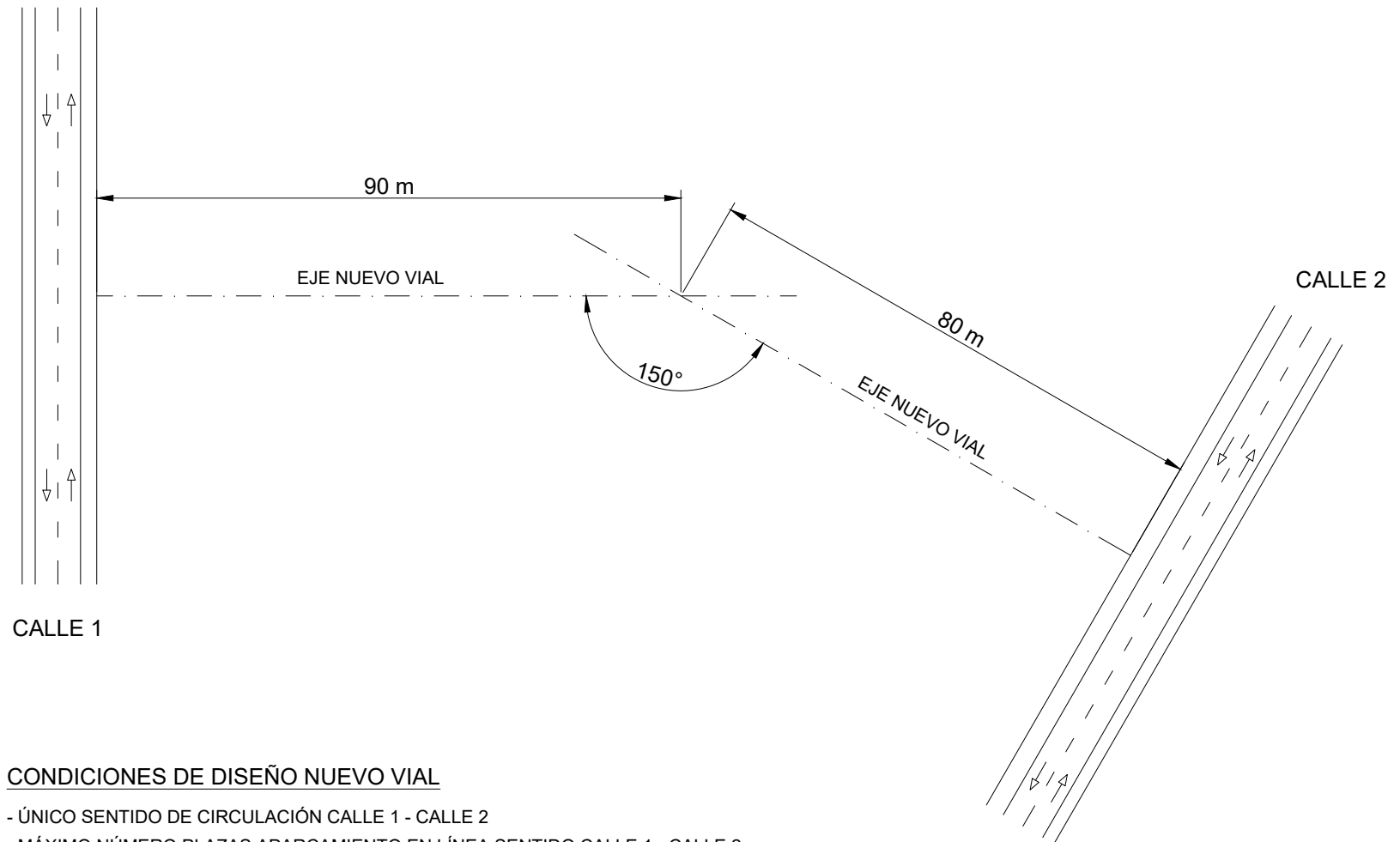
SUPUESTO PRÁCTICO PROCESO DELINEANTE

OPCIÓN B



SUPUESTO PRÁCTICO PROCESO DELINEANTE

OPCIÓN B



CONDICIONES DE DISEÑO NUEVO VIAL

- ÚNICO SENTIDO DE CIRCULACIÓN CALLE 1 - CALLE 2
- MÁXIMO NÚMERO PLAZAS APARCAMIENTO EN LÍNEA SENTIDO CALLE 1 - CALLE 2
- MÁXIMO NÚMERO PLAZAS APARCAMIENTO EN BATERÍA SENTIDO CALLE 2 - CALLE 1
- ACERAS ACCESIBLES

(SE PODRÁN AÑADIR TODOS LOS DETALLES QUE CONSIDERE NECESARIO
TANTO PARA LA DEFINICIÓN DEL PROYECTO COMO PARA SU PRESENTACIÓN)